

MULTIVERKTYGET SOM PASSAR ALLT!



Se sid 4
för mer info



Text: Jonas Emilsson
Foto: Joel Emilsson och Jonas Emilsson

Displayen är en av de större i branschen och ger massor med data till föraren.



Goes firar snart 20 år i Sverige och företaget har sin grund och utvecklingsavdelning i Frankrike med tillverkning i Asien. Man har gjort sig kända för ATV-maskiner som har hög kvalitet till ett rimligt pris och är idag ett av de större märkena på den svenska ATV-marknaden. Till 2023 så heter toppmodellen Goes XWolf 700L och det lyser självförtroende och attityd om denna ATV!

Första intrycket

Den här ATV:n har en riktigt stilren och snygg design och Goes har valt orange med svarta inslag i paneler och skydd, vilket är en fantastiskt trevlig färgkombination. LED-belysningen ger också maskinen ett lätt aggressivt utseende som passar modellen perfekt.

Faktum är att den nästa största wow-faktorn kommer när man sätter sig på fyrhjulingen och tänder upp displayen. Det är en stor multifärgsdisplay som är rätt långt före många av konkurrenterna i form av läsbarhet och tydlighet – toppbetyg!

Nyheter

Eftersom detta är en helt ny modell för 2023 så är allt nytt, men förutom tidigare nämnda display så kanske den erfarna Goesföraren noterar att man monterat en motor från Loncin på maskinen. Den har också servostyrning för att underlätta körning på alla former av underlag, samt en växellåda som definitivt är en av ATV-branschens mest lättväxlade. Det var länge sedan vi upplevt en så följsam växelförare – trevligt!

Man har också en riktigt bra markfrigång på maskinen, hela 28 cm, vilket är perfekt när agendan bjuder på terrängkörning och arbete i skog och mark.

Noteras bör också att maskinen kommer i en kort och en lång modell, där vi testat den långa modellen med 2-Upkonfiguration där passagerarsätet är upphöjt (så även fotstegen för passageraren) med rejäla handtag att hålla sig i.

Motor och utrustning

XWolf 700L har en encylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor (SOHC) som levererar ut hela 44 hästkrafter och 66 Nm vridmoment. Det är med andra ord inget problem med effekt och dragviljan, även när vi testar den i T3B-konfiguration. Maskinen är väldigt lättstartad och går villigt igång, även i låga temperaturer. Man upplever heller inte motorljudet som speciellt störande, varken under körning eller på tomgång, så ljudergonomin får bra betyg.

Vi testar som sagt touringversionen av denna ATV och passagerarplatsen är såväl rymlig som behaglig och ger, från sin förhöjda position bakom föraren, väldigt god sikt över terräng och väg. Det sitter också en 3000 lbs. vinsch monterad fram på fyrhjulingen och den styrs från styret med en traditionell IN/OUT-brytare.

Vad gäller drivningen så är detta en klassisk CVT-kraftöverföring och drivningen (2WD/4WD samt diffspärr) styrs från styret.

Lastmöjligheterna är också mycket goda, tack vare lastracken som sitter framför styret och





EXEMPEL PÅ HELFÖRSÄKRING.

30 år Övriga landet 2 926 kr	30 år Storstad 3 657 kr	50 år Övriga landet 1 951 kr	50 år Storstad 2 438 kr
---------------------------------	----------------------------	---------------------------------	----------------------------

Priserna avser helförsäkring.
Läs mer på svedea.se

svedea

bakom passagerarsätet, där allt från motorsågar till verktyg m m kan surras fast och enkelt tas med ut i skogen.

Körkänsla och ergonomi

Över lag kan man säga att Goes fokuserat mycket på förar -och passagerarupplevelse på denna ATV, som inte bara är attraktiv för ögat utan också erbjuder en otroligt bra ergonomisk upplevelse. Man sitter upprätt och bekvämt som förare och tack vare det bekväma och upphöjda passagerarsätet så gör även passageraren det. Det här är också en väldigt rolig maskin att köra. Den är responsiv och svarar direkt på gasen, samtidigt som väghållningen och manövrerbarheten är mycket god. Det känns som en väldigt trygg körupplevelse helt enkelt. Bullret hålls också på en rimlig nivå, även under landsvägskörning, vilket gör att totalbetyget för ergonomi blir högt.

Handtagsskydden som Goes monterat fungerar toppen och skyddar händerna mot den kalla vinden som kyle, så här om våren.

Styrsvan fungerar också toppen och i det moddiga föret så är den faktiskt guld värd vad gäller enkelhet och stabilitet i styrningen.

Eftersom föret är isigt och moddigt så testar vi både 2- och 4-hjulsdriften ingående och maskinen blir väldigt trygg och stabil med fyrhjulsdriften inkopplad, som väntat.

Man åker också väldigt bekvämt om man valt att göra en utflykt och sitter två på maskinen. Det är i allt väsentligt

en perfekt utflykts-ATV och det i kombination med att den även klarar tungt drag och arbete gör den till ett riktigt allsidigt fordon för många olika tillämpningar!

Summering

Den här fyrhjulingen gillade vi mycket! Den är ett riktigt multiverktyg och till råga på allt så är den både stiligt designad och färgsättningen sitter helt perfekt.

Goes har lyckats kombinera en trygg och säker förarupplevelse med god ergonomi utan att för den skull tumma på själva kärnan i körupplevelsen. Det är riktigt roligt att köra denna ATV och man längtar hela tiden efter nästa upplevelse tillsammans.

Priset, 99 900 SEK inkl. moms för T3B-versionen är kanske inte det billigaste på marknaden. Å andra sidan är det inte heller det dyraste, vilket gör prisbilderna till en rimlig kompromiss utifrån att man får väldigt mycket ATV för pengarna, däribland EPS, multidisplay, 2-sätteskonfiguration, vinsch mm.

Riktigt bra jobbat Goes, fortsatt på inslagen linje!

Jonas Emilsson



Totalbredd (i cm):	118
Total längd (i cm):	222
Hjulbas (fram till bak i cm):	148
Markfrigång fram (Min/Max, cm)	28
Markfrigång bak (Min/Max, cm)	28
Totalhöjd (i cm):	125

DATA

Modell:	Goes by Loncin
Generalagent:	Goes Sverige AB
Hemsida:	http://www.goessverige.se
Terräng/Väg/Moped:	Traktor B - T3B
Årsmodell:	2023
ATV eller Quad:	ATV
Motortyp:	686 kubik, 1-cylindrig fyrtakt SOHC, vätskekyld EFI Bosch
Antal cylindrar:	1
Cyl. Volym (cc):	686
Effekt (hk):	44
Max vridmoment/Varvtal	66Nm/4500 rpm
Förgasare/Insprutning (Typ):	Insprutning
Kylning:	Vätske
Transmission	Automatisk CVT 2x4/4x4;
Fyrhjulsdrift:	Ja, med diffspärr
Fjädring, fram (Typ):	Individuell med dubbla A-armar
Fjädring bak (Typ):	Individuell med dubbla A-armar, dubbla dämpare
Däck fram (Storlek):	25x8-12
Däck bak (Storlek):	25x10-12
Vikt (OBS! körklar i kg):	380 kg
Riktpris (Sek):	99 900 SEK inkl. moms (Traktor B)